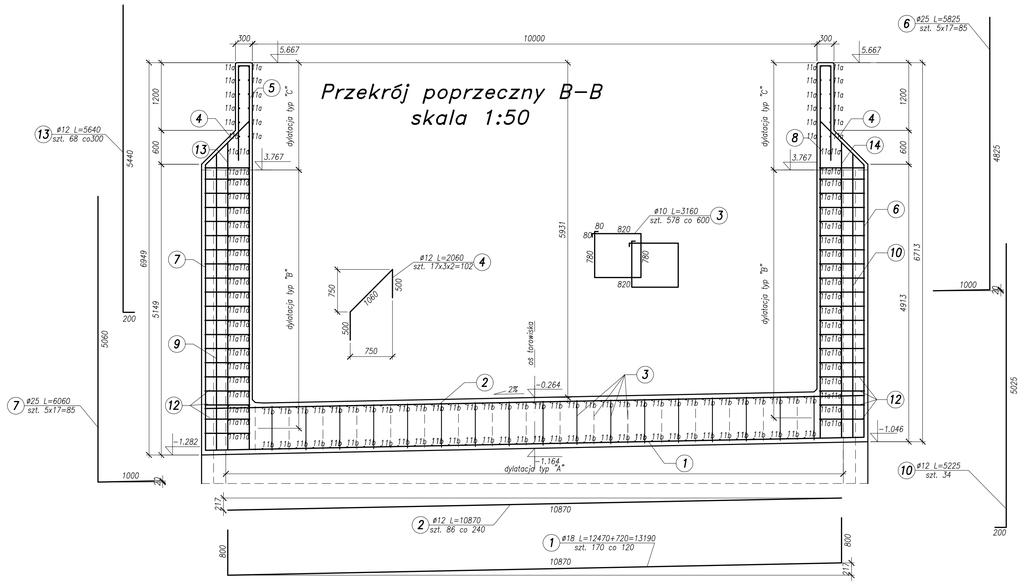
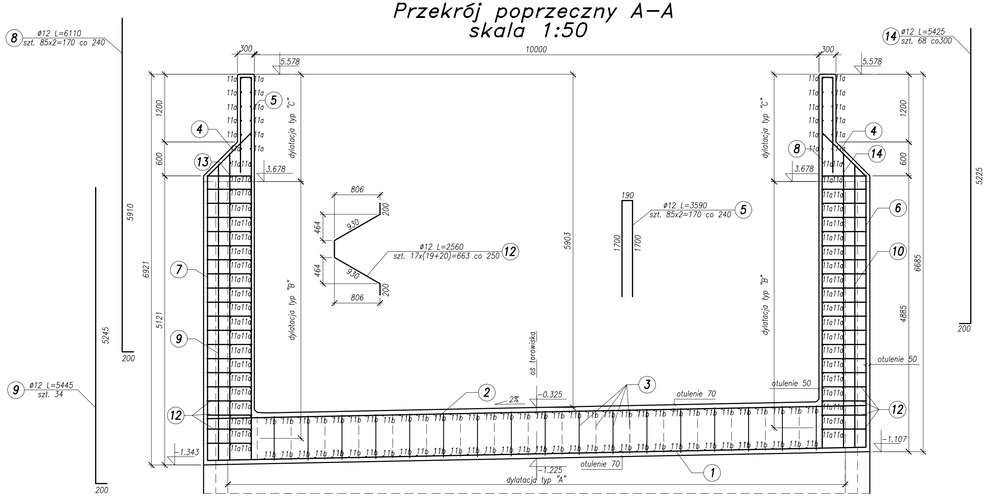
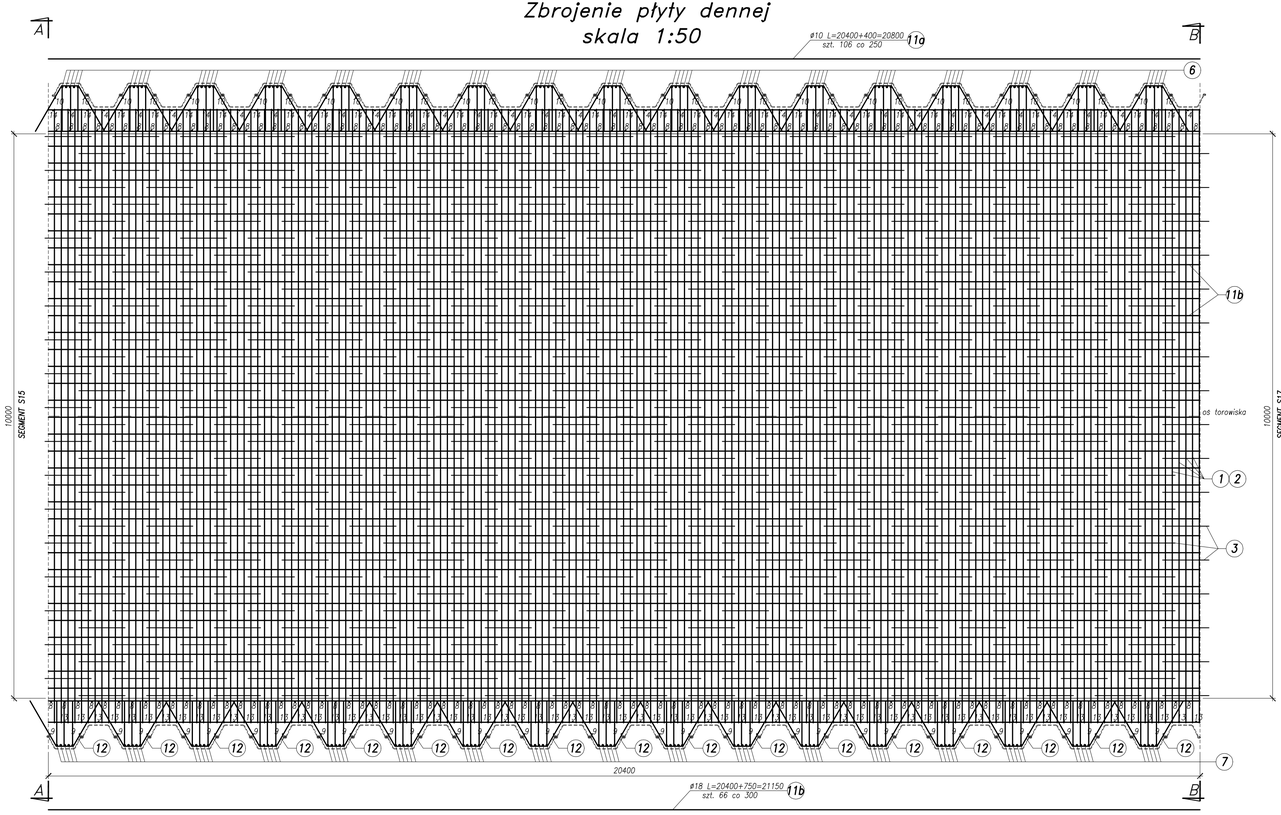
Przekrój poprzeczny B–B
skala 1:50



Przekrój poprzeczny A–A
skala 1:50



Zbrojenie płyty dennej
skala 1:50



UWAGI:
1. Podane rzędne dotyczą powierzchni betonu.

Objętość betonu segmentu nr 16:
398m³

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton podkładowy: C12/15 X0
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłu Spółka akcyjna
80-337 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 32
tel. 058 341 00 01, fax 058 341 88 04

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA IST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU OBUDOWANEGO
- Zbrojenie segmentu S16

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Data: 03.2011 | Skala: 1:50 | Nr arch: 9390 | Nr dec: | Arch. nr 2.16

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	spec. / upr. nr	mostowe 3992/06/89
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	spec. / upr. nr	- / -
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	spec. / upr. nr	mostowe 4421/06/90